



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 404 ]  
No. 404]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 2, 1999/आषाढ़ 11, 1921  
NEW DELHI, FRIDAY, JULY 2, 1999/ASADHA 11, 1921

उद्योग मंत्रालय

( औद्योगिक विकास विभाग )

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 जुलाई, 1999

का.आ. 534(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मैसर्स एनरान आयल एण्ड गैस इण्डिया लिमिटेड, नई दिल्ली, को मैसर्स श्लूमबर्गर वेल सर्विसेस, 14910, एयरलाइन रोड, रोशरान, टेक्सास, संयुक्त राज्य अमेरिका, से मुम्बई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट) के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है अर्थात् :—

क्र. सं.	विस्फोटक का नाम	यू.एन.सं.	क्लास	नेट वेट किलोग्राम	अधिकतम नेट मात्रा प्रति पैकेज किलोग्राम
1.	चार्ल्स, शेल्ड	0441	1.4 एस	1524.32	25

ऊपर वर्णित विस्फोटक, निम्नलिखित शर्तों पर आयात किए जायेंगे।

- सिविल विमानन महा निदेशक और भारत अन्तराष्ट्रीय विमान पत्तन प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का सख्ती से पालन किया जाएगा
- अन्तराष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खतस्नाक माल विनियम, 1998 की धारा 3 में लिए गए वर्गीकरण के केवल प्रमाण 1.4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा ;

3. नियम 31 के उपनियम 2 के सिवाय, उक्त नियमों में व्याख्यात विस्फोटकों के कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का कड़ाई से पालन किया जाएगा ;
4. उक्त नियमों के अधीन, अनुज्ञप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैं, विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे, जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैंनों में अंतरण आरंभ करने से पहले महानिदेशक, सिविल विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध कर वायुयान और विस्फोटक बैं के चारों ओर कम से कम 800 वर्ग मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा । ईतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक् रूप से बंद बैं उस स्थल को छोड़ नहीं देती है ;
6. घेरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान या खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी ; और
7. विस्फोटकों को ले जा रही बैं उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञप्त बंधाकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका विनियमों का पालन किया जाएगा ।

[फा. सं. 2/10/99-विस्फोटक]

एस. नारायण, सचिव

**MINISTRY OF INDUSTRY**  
(Department of Industrial Development)  
**NOTIFICATION**

New Delhi, the 2nd July, 1999

**S.O. 534(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Enron Oil & Gas India Ltd., New Delhi from observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. Schlumberger Well Services, 14910, Airline Road, Rosharon, Texas, United States of America at Mumbai airport, namely :—

Name of the explosive	U.N. number	Class	Net Weight (in kilograms)	Maximum net quantity per package (in kilograms)
Charges, Shaped	0441	1.4S	1524.32	25

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely:-

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule(2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van, duly locked, leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(10)/99-Expl.]

S. NARAYAN, Secy.

